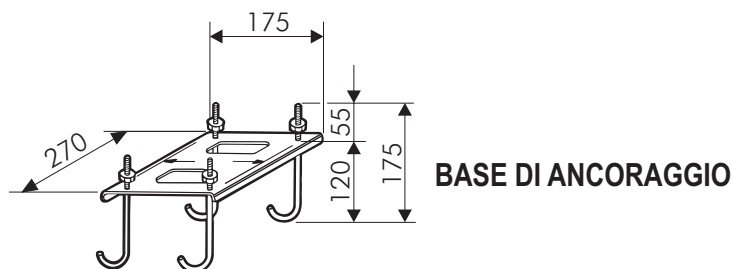
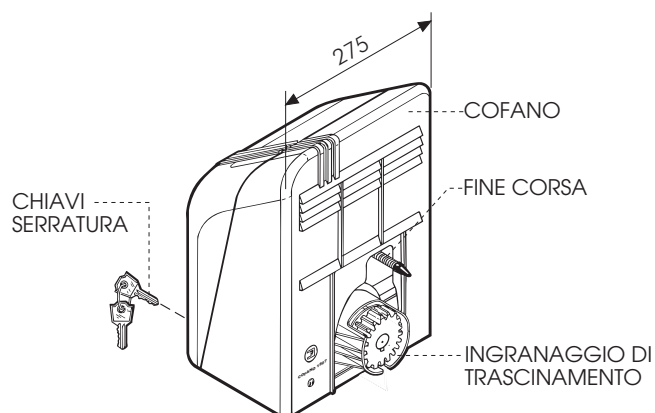
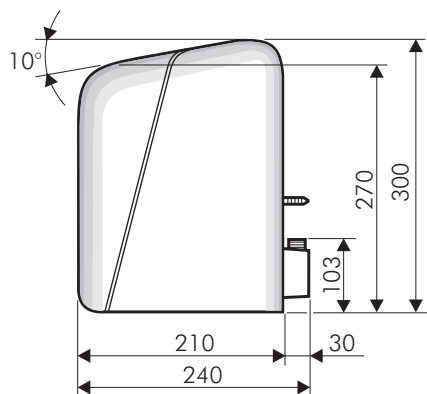


MISURE D'INGOMBRO

GIRRI 130 VISTA DI FIANCO



Il "GIRRI 130" è un motoriduttore compatto, l'ideale per i cancelli scorrevoli. Un particolare carter di protezione, in materiale termoresistente, racchiude l'automatismo in alluminio pressofuso, il motore elettrico con vite senza fine ed il contenitore del programmatore elettronico.

Il programmatore elettronico gestisce tutti i dispositivi esterni come fotocellule, pulsantiere, fine corsa, radiocomando, interruttori di servizio automatico e lampeggiatore; su di esso inoltre si può intervenire per registrare i tempi di lavoro, di pausa, la forza di spinta in sicurezza e si ha anche la possibilità di posizionare le "levette ad interruttore" del programma di logica per il suo funzionamento. Il distacco dell'alta tensione di linea avviene tramite l'asportazione del coperchio-cofano, mentre il distacco "bassa tensione" tramite un dip-switch opportunamente inserito.

Il contenitore del programmatore elettronico è completo di un coperchio trasparente di facile apertura ed è posto in posizione frontale, comodo quindi per eventuali interventi.

La cassa del motoriduttore, fissata in verticale, è predisposta per essere applicata su di una base piatta ancorata al suolo e fessurata, per facilitare il passaggio dei cavi elettrici.

Il cofano di protezione esterno garantisce un sistema di sicurezza tale da proteggere sia le parti in movimento, che quelle elettroniche; ciò è possibile grazie ad una serratura di accesso che assicura la chiusura del coperchio ed evita quindi eventuali manomissioni di estranei.

L'albero centrale di trasmissione è in acciaio, calettato sul sistema di trasmissione vite-ruota elicoidale ed è supportato da cuscinetti e da boccole (autolubrificati di grasso), costruite in fibra di vetro.

La ruota dentata elicoidale, irreversibile al moto, è posta tra due ganasce dentate che permettono anche di sbloccare la corona stessa dal moto, svitando una semplice manopola a vite coassiale dall'albero.

Il fine corsa meccanico, che agisce direttamente sul microinterruttore, sporge dal cofano sotto forma di asta flessibile inossidabile e viene azionato per contatto a sfregamento da opportune asole di arresto poste sulla cremagliera.

Il freno motore elettrico si ottiene con un programma già prestabilito e viene azionato ad ogni arrivo o fine corsa dell'anta scorrevole.

La scelta dei migliori materiali, un'accurata lavorazione ed un controllo totale della produzione con impianti moderni, rendono il "GIRRI 130" un apricancello affidabile ed efficace.

DATI TECNICI

Motoriduttore elettromeccanico

Tipo di lubrificazione AGIP	grasso MU/EP1
Velocità del cancello	10 m/1'
Coppia nominale riduttore	28,0 Nm
Peso complessivo motoriduttore	14 Kg
Peso statico cancello	400 Kg
Rapporto riduttore	1:30
Temperatura di esercizio	- 25°C + 70°C
Grado di protezione completo	IP 535

Motore elettrico

Potenza resa	0,25 KW (0,33 CV)
Tensione di alimentazione	230 V
Frequenza	50 Hz
Potenza assorbita	530 W
Corrente assorbita	2,5 A
Classe di isolamento	F
Velocità di rotazione motore	1'320 giri/1'
Condensatore	20 µF / 450 V
Servizio intermittente	S3

Ciclo di servizio	30 s Apertura - 30 s Pausa - 30 s Chiusura
Tempo di un ciclo completo	90 secondi
Cicli completi Apertura - Pausa - Chiusura	N° 40/ora
Cicli annui (con 8 ore di servizio al giorno)	N° 116'000



MARCHIO EUROPEO CHE ATTESTA LA CONFORMITÀ AI REQUISITI ESSENZIALI DELLE DIRETTIVE 98/37 CE



GIRRI 130



FADINI
l'apricancello
Made in Italy

Dis. N. **1973**

SCHEDA TECNICA

**APRICANCELLO SCORREVOLE
ELETTROMECCANICO AUTOFRENANTE**

**meccanica
FADINI**